

# MĚSTSKÝ ÚŘAD VESELÍ NAD MORAVOU

## odbor Stavební úřad

tř. Masarykova 119, 698 01 Veselí nad Moravou

SPIS. ZN.: S-MVNM/25051/2024 SÚ  
Č.J.: MVNM/37376/2024  
JID: MVNMX00K356F  
VYŘIZUJE: Otakar Matula  
TEL.: 518670214  
E-MAIL: matula@veseli-nad-moravou.cz  
DATUM: 3.9.2024

### OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY STANOVENÍ MÍSTNÍ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI

Městský úřad Veselí nad Moravou, odbor Stavební úřad, jako příslušný orgán státní správy podle ust. § 10 a § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) a dle ust. § 124 odst. 1 a 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“) ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích (na silnicích II. a III. tříd, místních a účelových komunikacích) ve správním obvodu obce s rozšířenou působností (dále jen „správní orgán“), na základě návrhu ze dne 10. června 2024, který učinilo **Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Územní odbor Hodonín, Dopravní inspektorát** (dále jen „navrhovatel“)

I. v souladu s § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu

#### stanovuje místní úpravu provozu

na silnici č. III/4994 a na místní komunikaci v obci Kozojídky v místě jejich křížení u domu č.p. 77 (objekt mateřské školky) z důvodu odstranění závady v bezpečnosti silničního provozu v rozsahu dle grafické přílohy, která je přílohou a nedílnou součástí tohoto stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích.

#### II. Podmínky pro provedení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci

- Dopravní značení bude provedeno dle situace dopravního značení, která je přílohou a nedílnou součástí stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci.
- Provedení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích musí být v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.  
Dopravní značky musí v souladu s ust. § 62 odst. 6 zákona o silničním provozu svými rozměry, barvami a technickými požadavky odpovídat zvláštním technickým předpisům, zejména normě ČSN EN 12899 - 1 „Stálé svislé dopravní značení“ (vč. změny Z1), technickým podmínkám TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ v aktuálním znění a TP 133 „Zásady pro vodorovné dopravní značení na PK“. Zvláštní důraz je nutno klást na viditelnost značek, boční a výškové umístění a na vzdálenost mezi značkami: zejména bude dbáno na to, aby dopravní značky byly umístěny na sloupcích tak, aby spodní okraj nejnižší umístěné značky včetně dodatkové tabulky byl ve výšce nejméně 1,20 m. V místě kde je nutno umístit značku do průchozího prostoru pro pěší, bude spodní

okraj nejnižše položené značky ve výšce nejméně 2,20 m. Značky budou umístěny tak, aby vlivem povětrnostních podmínek a provozu nedocházelo k jejich deformacím, posunutí, pootočení, a byly dostatečně vidět.

3. Všechny součásti (patka, sloupek, značka, uchycení) dopravního značení musí být schváleného typu. Velikost dopravního značení bude v základním a retroreflexním provedení.
4. Stálé svislé dopravní značky patří v souladu s ust. § 12 zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a podle přílohy č. 2 nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, ve znění pozdějších předpisů, k výrobkům, u kterých musí být posouzena shoda dle tohoto nařízení vlády (§ 5).
5. Odborné provedení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích podle tohoto stanovení vykonají jejich vlastníci, tzn. Obec Kozojídka jako vlastník dotčené místní komunikace a Jihomoravský kraj prostřednictvím Správy a údržby silnic Jihomoravského kraje, p.o.k., jako vlastník silnice č. III/4994.
6. Vlastníci pozemních komunikací jsou povinni v souladu s ust. § 9 odst. 3 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“) a v souladu s obecně závaznými právními předpisy zajišťovat následnou pravidelnou i mimořádnou prohlídku, údržbu a opravu stanoveného dopravního značení. Dopravní značení je dle ust. § 12 odst. 1 písm. d) zákona o pozemních komunikacích součástí pozemní komunikace, a tudíž v majetku vlastníka komunikace.
7. Umístění dopravního značení může provádět pouze zhotovitel, který má platná oprávnění pro provádění těchto prací a prokáže způsobilost k zajištění kvality při jejich realizaci. (podle části II/4 „Provádění silničních a stavebních prací“ metodického pokynu Ministerstva dopravy „Systém jakosti v oboru pozemních komunikací“ v platném znění).
8. Po celou dobu realizace místní úpravy provozu na pozemní komunikaci nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti silničního provozu ani znečištění nebo poškození pozemní komunikace.
9. Případné omezení dopravy při realizaci místní úpravy provozu projedná zhotovitel prací s příslušným silničním správním úřadem.
10. V případě, že si umístění svislého dopravního značení vyžádá provedení zemních prací, je ten, který umísťuje dopravní značení, povinen zajistit si informace o existenci podzemních staveb technické infrastruktury a zajistit jejich ochranu a to dle ust. § 79 odst. 4 stavebního zákona. Stejně tak musí dbát na řádnou přípravu a provádění stavby. Přitom musí mít na zřeteli zejména ochranu života a zdraví osob, ochranu životního prostředí a majetku i šetrnost k sousedství (ust. § 152 odst. 1 stavebního zákona).
11. Stanovení místní úpravy provozu neřeší právní vztahy k dotčeným pozemkům.
12. Vlastníci dotčených pozemních komunikací jsou povinni uchovávat po celou dobu trvání staveb těchto komunikace toto stanovení místní úpravy provozu včetně dokumentace.
13. Místní úprava provozu bude realizována bezodkladně po nabytí účinnosti opatření obecné povahy.
14. Fotodokumentaci realizované místní úpravy provozu zašle osoba odpovědná za její provedení správnímu orgánu na e-mail uvedený v hlavičce tohoto dokumentu.

Správní orgán si vyhrazuje právo z vlastního podnětu nebo z podnětu příslušného orgánu PČR změnit místní úpravu provozu, a to z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu.

### **Odůvodnění k opatření obecné povahy:**

Správní orgán obdržel dne 10.6.2024 žádost ve věci stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích, tj. na místní komunikaci a silnici č. III/4994 v místě jejich vzájemného křížení u domu č.p. 77 (objekt mateřské školky) v zastavěném území obce Kozojídky, jehož předmětem byl návrh na odstranění svislého a vyznačení vodorovného dopravního značení dle situace dopravního značení vyhotovené navrhovatelem, a která je přílohou a nedílnou součástí tohoto stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci. Důvodem k předložení návrhu je úprava dopravního značení vyvolaná potřebou upravit organizaci provozu cyklistů za účelem zvýšení bezpečnosti silničního provozu v předmětném území.

Tuto žádost vyhodnotil správní orgán jako podnět ve smyslu ust. § 42 správního řádu k vydání stanovení místní úpravy provozu formou opatření obecné povahy z moci úřední.

Dotčeným orgánem v tomto případě je, v souladu s ust. 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu a ust. § 136 odst. 1 písm. a) správního řádu, Policie ČR, neboť se jedná o úpravu provozu na pozemních komunikacích.

Protože tento návrh stanovení místní úpravy provozu byl učiněn Krajským ředitelstvím policie Jihomoravského kraje, Územním odborem Hodonín, Dopravním inspektorátem, který je současné dotčeným orgánem, nebylo k jeho předložení dokládat závazné stanovisko dotčeného orgánu. Předložený návrh místní úpravy provozu se přímo dotýká zájmů vlastníků dotčených pozemních komunikací, tzn. Obce Kozojídky jako vlastníka místní komunikace v obci Kozojídky a dále Jihomoravského kraje, v zastoupení dle zřizovatelské listiny Správo ua údržbou silnic Jihomoravského kraje, p.o.k, který je vlastníkem dotčené silnice č. III/4994.

Návrh místní úpravy provozu na pozemní komunikaci obsahuje dopravní značky, které ukládají účastníkovi silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemní komunikaci, proto správní orgán stanovuje tuto místní úpravu provozu na pozemní komunikaci podle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, tj. opatřením obecné povahy, postupem podle obecné úpravy ust. § 171 a následujících části šesté správního řádu.

Předložený návrh je v souladu s technickými podmínkami TP 65 "Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích" v platném znění, v souladu s normou ČSN EN 12899-1 "Stálé svislé dopravní značení", TP 133, ČSN EN 1436 „Vodorovné dopravní značení“ a s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a se zákonem č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

Správní orgán v souladu s ust. § 172 odst. 1 správního řádu zveřejnil svým přípisem č.j.: MVNM/28853/2024 ze dne 2. 7. 2024 návrh opatření obecné povahy spolu s odůvodněním a přílohou s vyznačením navržených úprav trvalého dopravního značení.

Stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci v předmětném úseku se přímo dotýká zájmů navrhovatele, vlastníků dotčených pozemních komunikací a dále kteréhokoliv účastníka silničního provozu v na těchto pozemních komunikacích.

Správní orgán vyzval a poučil dotčené osoby o tom, že v souladu s ust. § 172 odst. 4 správního řádu mohli k návrhu stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být výše uvedeným opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit u správního orgánu písemné připomínky a také o tom, že v souladu s ustanovením § 172 odst. 5 téhož zákona vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohli být tímto opatřením obecné povahy přímo dotčeny, podat ke správnímu orgánu písemné odůvodněné námítky a to do 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci. Tato lhůta k podání písemných připomínek je správním orgánem stanovena v souladu s ust. § 174 odst. 1 správního řádu za podmínek definovaných v ust. § 39 správního řádu a lhůta k podání písemných odůvodněných námitek je stanovena v ust. § 172 odst. 5 správního řádu čili zákonem.

Správní orgán je povinen se připomínkami zabývat a vypořádat se s nimi a o námitkách rozhodnout v odůvodnění opatření obecné povahy. Zároveň jsou připomínky a námítky

dotčených osob podkladem pro stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci. Účastníci silničního provozu je obecně vymezený okruh adresátů, pro které platí konkrétně určený předmět projednávané věci, tedy úprava provozu na pozemních komunikacích, ze které vyplývají povinnosti účastníkům silničního provozu. Tato úprava silničního provozu se ve smyslu ve smyslu zák. č. 361/2000 Sb. a ve smyslu ust. § 171 správního řádu stanovuje závazným opatřením obecné povahy, které není právním předpisem ani rozhodnutím. Opatření obecné povahy se doručuje veřejnou vyhláškou podle ust. § 25 správního řádu.

**Rozhodnutí o námitkách:**

Námítky dle ust. § 172 odst. 5 správního řádu nebyly uplatněny.

**Odůvodnění rozhodnutí o námitkách:**

Vzhledem k tomu, že námítky dle ust. § 172 odst. 5 správního řádu nebyly uplatněny, není třeba rozhodnutí o námitkách odůvodňovat.

**Poučení k opatření obecné povahy:**

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek (viz. ust. § 173 odst. 2 správního řádu). Dle ust. § 174 odst. 2 správního řádu lze soulad opatření obecné povahy s právními předpisy posoudit v přezkumném řízení. Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 1 roku od účinnosti opatření.

Toto opatření obecné povahy nabývá účinnosti 15 dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky na úřední desce Městského úřadu Veselí nad Moravou.

**Příloha:**

situace se stanoveným dopravním značením

Ing. Vítězslav Petřík  
vedoucí odboru Stavební úřad

**Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno na úředních deskách Městského úřadu Veselí nad Moravou a obecního úřadu obce Kozojídky, a rovněž způsobem umožňujícím dálkový přístup po dobu 15 dnů. Patnáctým dnem po vyvěšení nabývá toto opatření obecné povahy účinnosti.**

Zveřejněno na úřední desce Městského úřadu Veselí nad Moravou a též způsobem umožňujícím dálkový přístup na adrese [www.veseli-nad-moravou.cz](http://www.veseli-nad-moravou.cz)

Vyvěšeno dne: .....  
Datum, razítko a podpis oprávněné osoby

Sňato dne: .....  
Datum, razítko a podpis oprávněné osoby

#### **Doručí se:**

#### **Navrhovateli:**

Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Územní odbor Hodonín, Dopravní inspektorát,  
IDDS: jydai6g  
sídlo: Kounicova č.p. 687/24, Veveří, 602 00 Brno 2

#### **Vlastníkům dotčených pozemních komunikací:**

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, IDDS: k3nk8e7  
sídlo: Žerotínovo náměstí č.p. 449/3, Veveří, 602 00 Brno 2

Obec Kozojídky, IDDS: vvvbnqj

sídlo: Kozojídky č.p. 100, 696 63 Hroznová Lhota

*doručuje se společně s žádostí o bezodkladné vyvěšení opatření obecné povahy na úřední desce obecního úřadu a způsobem umožňujícím dálkový přístup po dobu nejméně 15 dnů a o jeho zpětné zaslání s potvrzením doby zveřejnění*

#### **Dalším dotčeným osobám:**

V souladu s ust. § 172 odst. 1 správního řádu doručuje Městský úřad Veselí nad Moravou toto oznámení o návrhu opatření obecné povahy dotčeným osobám veřejnou vyhláškou. Doručení veřejnou vyhláškou bude provedeno v souladu s ust. § 25 správního řádu tak, že se písemnost vyvěsí na úřední desce Městského úřadu Veselí nad Moravou a současně bude zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup. Patnáctým dnem po vyvěšení bude písemnost považována za doručenu. Den doručení je dnem zveřejnění návrhu stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích.

#### **Dotčenému správnímu orgánu:**

Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Územní odbor Hodonín, Dopravní inspektorát,  
IDDS: jydai6g  
sídlo: Kounicova č.p. 687/24, Veveří, 602 00 Brno 2